



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK NR 5725 / 19

### UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych z dnia 3 marca 2020 roku.**

Po rozpatrzeniu przedstawionych przez Zespół Badawczy dokumentów dotyczących wypadku z udziałem śmigłowca typu Robinson R 22 Beta II (Phoenix UH-22)<sup>1</sup> o znakach rozpoznawczych A77-JRO, który wydarzył się w dniu 21 grudnia 2019 roku w miejscowości Wzgórze Dylewskie koło Ostródy, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że zdarzenie miało opisany poniżej przebieg.

W dniu 21 grudnia 2019 roku o godzinie 10:58 LMT właściciel śmigłowca Robinson R 22 Beta II (Phoenix UH-22) wystartował z miejsca stałego bazowania z lądowiska Milewo i po około 45 minutach lotu wylądował na lądowisku w rejonie hotelu w m. Wzgórze Dylewskie.

Okolo godz.14:00 LMT wystartował na trasę powrotną do Milewa. W trakcie lotu prawdopodobnie z powodu pogarszających się warunków atmosferycznych postanowił wrócić do miejsca startu. Wykonując lot nad terenem zalesionym zderzył się z koronami drzew, tracąc śmigło ogonowe wraz z jego przekładnią końcową w wyniku czego doszło do zderzenia z ziemią. Śmigłowiec został zniszczony, a pilot poniósł śmierć.

PKBWL dokonała następujących ustaleń:

1. Właściciel śmigłowca nie posiadał uprawnień do jego pilotowania.
2. Śmigłowiec, który brał udział w wypadku nie był wpisany do ewidencji Rejestru Cywilnych Statków Powietrznych ULC i nie został zgłoszony jako obcy statek powietrzny na stały pobyt w RP powyżej 3 miesięcy.
3. PKBWL nie była w stanie ustalić numeru fabrycznego śmigłowca, który uległ wypadkowi.

Biorąc powyższe pod uwagę, działając na podstawie Art. 135 pkt. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.), **PKBWL postanowiła odstąpić od badania wyżej opisanego wypadku z następujących powodów:**

1. *statek powietrzny w chwili zdarzenia był używany przez osobę nieuprawnioną;*
2. *statek powietrzny był użytkowany niezgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Jednocześnie Komisja postanowiła poinformować o wynikach Prokuraturę i Urząd Lotnictwa Cywilnego

### Podpisy członków Komisji

*Podpisy na oryginale*

---

<sup>1</sup> Statek powietrzny biorący udział w wypadku to śmigłowiec Robinson R 22 Beta II, natomiast w dokumencie *Confirmation of Ultralight Vehicle Registration* (Potwierdzenie rejestracji pojazdu ultralekkiego) wpisano *Phoenix UH-22 based on Robinson R22 technology* (Phoenix UH-22 oparty na technologii Robinson R22), co jest niezgodne z obowiązującymi przepisami, gdyż certyfikowanego śmigłowca Robinson R22 nie można było zarejestrować według przepisów FAR Part 103.