



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 5513/19

### UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych z dnia 4 lutego 2020 r.

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 172 S SP-KSL, które wydarzyło się w dniu 5 grudnia 2019 r., w miejscowości Katowice Muchowiec (EPKM), **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

#### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 5 grudnia 2019 r. załoga w składzie instruktor-pilot i uczeń-pilot wykonywała lot szkolny na zadanie C.5 (loty sprawdzające po trasach przed lotami samodzielnymi) według Programu Szkolenia do uzyskania licencji PPL(A). Po zakończeniu zadania około godziny 13:05 LMT gdy samolot znajdował się w kręgu na pozycji „z wiatrem” instruktor zasymulował awarię silnika. Uczeń zareagował prawidłowo, skrócił krąg wykonał zakręt 180° i na prostej do pasa 23R wypuścił klapy zaskrzydłowe do pozycji 10 stopni. Uczeń-pilot źle ocenił wysokość i wyrównanie zakończył na wysokości około 2 metrów nad pasem. Samolot zaczął zmniejszać prędkość i przepadł. Instruktor przejął stery i zwiększył obroty silnika. Pomimo ingerencji instruktora samolot nadal przepadał i „twardo” przyziemił na trzy punkty. Samolot bez zewnętrznych oznak uszkodzenia skołował pod hangar i został przekazany mechanikowi lotniczemu do oględzin. Przegląd wykazał uszkodzenia podwozia głównego i przedniego samolotu.

#### 2. Przyczyną zdarzenia było:

**Zbyt późna reakcja instruktora-pilota na błąd pilotażowy popełniony przez ucznia-pilota podczas lądowania.**

#### 3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Silny wiatr i turbulencje pochodzące od lasu po południowej stronie lotniska.

#### 4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Przeprowadzić szkolenie metodyczne dla instruktorów w zakresie:

- przewidywania i właściwych reakcji instruktorów na popełniane przez uczniów błędy podczas lądowania,
- metodyki, ilości i warunków stosowania symulacji lądowania awaryjnego w trakcie procesu szkolenia.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

**Podpisy członków Komisji**

<b>Przewodniczący Komisji:</b>	<i>Podpis na oryginale</i>
<b>Nadzorujący badanie</b>	<i>Podpis na oryginale</i>