



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

### INCYDENT 545/20

### UCHWAŁA

z dnia 23 czerwca 2020 roku.

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	BOEING-737-800-8CX
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-ENL
<b>Data zdarzenia:</b>	14 lutego 2020 roku
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Przestrzeń powietrzna UIR LFFF (Francja)

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

#### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 14 lutego 2020 r. o godzinie 18.46 LMT załoga wykonywała lot rejsowy z lotniska Las Palmas Grand Canaria (GCLP) do Portu Lotniczego w Warszawie (EPWA). Na poziomie przelotowym FL380, w rejonie punktu nawigacyjnego „UTELA” w przestrzeni powietrznej UIR LFFF w kabinie włączyła się sygnalizacja „MASTER CAUTION+AUTOFAIL+ALTN”. Załoga samolotu wykonała procedurę wg listy kontrolnej „AUTO FAIL OR UNSCHEDULED PRESSURIZATION CHANGE”. Po jej wykonaniu ciśnienie w kabinie było prawidłowe i stale kontrolowane. Zniżanie i podejście do lądowania na lotnisku w Warszawie odbyło się bez problemów. Kapitan samolotu wpisał usterkę do Elektronicznego Dziennika Technicznego (eTLB). Personel techniczny organizacji obsługowej w tym samym dniu ustalił i usunął usterkę „CONTROLLER LRU FAIL on CPC #1” zgodnie z obowiązującą dokumentacją techniczną.

#### 2. Przyczyną zdarzenia było:

**Przyczyną zdarzenia była niesprawność CONTROLLER LRU FAIL on CPC #1”.**

#### 3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie było.

#### 4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie sformułowano.

- 5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**  
Nie sformułowano.

**Podpisy członków Komisji**

*Podpisy na oryginale*