



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**WYPADEK 1525/2020**

**UCHWAŁA**

**z dnia 08 lipca 2020 roku**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	<i>Spadochron Commodore</i>
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	<i>Nie dotyczy</i>
<b>Data zdarzenia:</b>	<i>28 czerwca 2020 roku</i>
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	<i>Gliwice (EPGL)</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

Uczeń-skoczek wykonywał swój drugi skok, zadanie SL-1 - skok z samoczynnym otwarciem spadochronu (LD). Po poprawnym oddzieleniu się od samolotu wykonał lot na otwartym spadochronie, prawidłowo podprowadzając spadochron do lądowania na teren lotniska. Ustawił spadochron do lądowania pod wiatr, lecz nie wyhamował jego prędkości postępowej. Przed przyziemieniem wyciągnął nogi do przodu w wyniku czego przyziemienie nastąpiło na pośladki. Po wylądowaniu odczuwał ból w okolicy miednicy, kości ogonowej. Wezwane pogotowie udzieliło pierwszej pomocy, następnie przetransportowało poszkodowanego do szpitala. Badanie poszkodowanego wykazało silne stłuczenie okolic kości ogonowej, pośladków.

**2. Przyczyną/ami zdarzenia było:**

**Nie wyhamowanie prędkości postępowej spadochronu wraz z wyciągnięciem nóg do przodu.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Nie było.

**4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane**

**przez podmiot badający:**

Zaistniały incydent omówiono ze skoczkami na odprawie. Przypomniano o prawidłowych czynnościach skoczka podczas lądowania. Dokonano oględzin spadochronu- nie stwierdzono uszkodzeń. Uczeń-skoczek posiadał ważne egzaminy okresowe do dn. 31.03.2021. Spadochron typu COMMODORE nr fabr. C0230-183 - ważny przegląd do 29.11.2020r.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Podpisy członków Komisji**

*Podpisy na oryginale*