



**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**WYPADEK 1443/2020**

**UCHWAŁA**

**z dnia 08 lipca 2020 roku**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	<i>Spadochron Stiletto 120</i>
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	<i>Nie dotyczy</i>
<b>Data zdarzenia:</b>	<i>14 czerwca 2020 roku</i>
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	<i>Pruszcz Gdański (EPPR)</i>

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

**1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 14.06.2020 roku skoczek spadochronowy wykonywał swój 442 skok ze spadochronem . Był to 6 skok w sezonie 2020 na Spadochron Stiletto 120 (PD), 31 skok na tym typie spadochronu z samolotu An-2. Wysokość skoku z 1200 m AGL. Wiatr wiał z prędkością 12 m/s z kierunku północnego (od strony hangaru). Po oddzieleniu się od samolotu skok przebiegał prawidłowo. Na wys. 300 m skoczek rozpoczął budowę rundy do lądowania. W odległości ok. 140 m od hangaru na wysokości 100 m stanął pod wiatr na prostej do lądowania gdzie dostał się w strefę turbulencji od hangaru. Na wys. około 10 m pionowy podmuch wiatru spowodował gwałtowny przyrost prędkości pionowej. Skoczek z dużą siłą uderzył o ziemię w odległości 70 m od hangaru. Po udzieleniu pierwszej pomocy został przewieziony karetką do szpitala gdzie stwierdzono złamanie trzonów kręgów TH12 i L2.

**2. Przyczyną/ami zdarzenia było:**

**Gwałtowny przyrost pionowej prędkości opadania (turbulencja) co spowodowało twarde przyziemienie.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Nie było.

**4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:**

Przesunięcie miejsca lądowania skoczków poza cień hangaru.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

**Podpisy członków Komisji**

*Podpisy na oryginale*