

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| | | | | 1 | 9 | 5 | 3 | - | 1 | 9 | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Ludwinowo k/ Kruszyna 52⁰33'97"N 19⁰00'86"E

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 9 |

Rok

| 0 | 6 |

Miesiąc

| 0 | 2 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 0 | 7 |

Godz.

| 1 | 0 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Izrael / Włochy

Typ SP

Skrzydło APCO model NRG XC I / jednostka napędowa VITTORAZI MOTORS MOSTER 185

Znaki rejestracyjne SP

| | | - | | | | |

Państwo rejestracji SP

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

R E J O N | L O T N I S K A | E P W K | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

R E J O N | L O T N I S K A | E P W K | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 0 | 1 0

zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczące

Nie było

Nieznane

| 1 |

| 0 |

| 0 |

| 0 |

| 0 |

Pasażerowie

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

Osoby postronne

| | | 0 |

| | | 0 |

| | | 0 |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

Godzina 7:10 LMT start z rejonu lotniska Aeroklubu Włocławskiego (EPWK).
W trakcie lotu pilot wykonywał manewry, spirale.
Będąc nad miejscowością Ludwinowo k/ Kruszyna pilot doprowadził do spirali upadkowej, w wyniku której poniósł śmierć.

ETAP LOTU:

Spirala upadkowa zakończona zderzeniem z ziemią.

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 02 czerwca 2019 roku około godz. 07:10 LMT z południowej części lotniska Kruszyn (EPWK) do lotu widokowego wystartował pilot na paralotni z napędem. Po starcie oddalił się od lotniska w rejon miejscowości Ludwinowo. Podczas lotu wykonywał manewry i spirale w przedziale wysokości od 2 do 300 metrów nad terenem. W dziesiątej minucie lotu będąc na wysokości około 250 metrów nad terenem pilot doprowadził do spirali upadkowej, w wyniku której poniósł śmierć. Warunki meteorologiczne nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie lotnicze. Pilot posiadał ważne świadectwo kwalifikacji pilota paralotni z napędem (PPG). W dniu zdarzenia w zestawie paralotni nie było spadochronu ratowniczego.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie proponowano

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM