

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK 3424/19



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK

ZDARZENIE NR – 3424/19

STATEK POWIETRZNY – Paralotnia z napędem PPG – skrzydło NEMO 2.M

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 8 sierpnia 2019 r. Skidziń, woj. małopolskie



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2019

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3424/19			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	8 sierpnia 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Miejscowość Skidziń, woj. małopolskie			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia z napędem PPG – skrzydło NEMO 2.M			
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Użytkownik prywatny			
Dowódca SP:	Pilot paralotniowy PGP			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	1	-	-
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu:	ULC			
Kierujący badaniem:	Ireneusz Boczkowski			
Podmiot badający:	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	Brak zaleceń			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	3 września 2019 r.			

1. Rodzaj zdarzenia.

WYPADEK

2. Badanie przeprowadził.

PKBWL

3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia.

8 sierpnia 2019 r., godz. 19:00 LMT.

4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania.

- miejsce startu, lądowisko Zator/Gierałtowiczki, woj. małopolskie.
- zamierzone miejsce lądowania, okolice miejscowości Skidziń, woj. małopolskie.

5. Miejsce zdarzenia.

Miejscowość Skidziń woj. małopolskie.

6. Typ operacji.

Lot rekreacyjny.

7. Faza lotu.

Lądowanie.

8. Warunki lotu.

VMC, dzień, warunki meteorologiczne były odpowiednie do wykonania startu.

9. Czynniki pogody.

Warunki meteorologiczne mogły mieć wpływ na zaistnienie zdarzenia.

10. Organizator lotów/skoków.

Prywatny.

11. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego.

Pilot - mężczyzna lat 27, posiada Świadectwo kwalifikacji pilota paralotni PGP z wpisanymi uprawnieniami: PP i PPG. Pilot od 4 lat wykonuje loty na paralotniach i posiada nalot około 50 godzin.

12. Obrażenia załogi.

Pilot na skutek upadku podczas lądowania doznał poważnych obrażeń ciała.

13. Opis przebiegu i analiza zdarzenia.

W dniu 8 sierpnia 2019 r. około godziny 18:15 LMT pilot paralotni z napędem PPG wystartował z lądowiska Zator w miejscowości Gierałtowiczki z zamiarem wykonania przelotu nawigacyjnego w rejon miejscowości Skidziń (Rys.1). Około godziny 19:00 LMT pilot rozpoczął podejście do lądowania na wybranym do lądowania terenie przygodnym w miejscowości Skidziń. Podczas podejścia do lądowania w trakcie zakrętu do wybranego pola na wysokości około 20 metrów, prawdopodobnie na skutek powstałego rotoru nad zabudowaniami, doszło do podwinięcia skrzydła. Pilotowi udało się rozwinąć skrzydło, jednak ze względu na małą wysokość doszło do zderzenia paralotni z ziemią. Świadcówce zdarzenia powiadomili pogotowie ratunkowe, które przewiozło pilota do szpitala. W szpitalu pilota przesłuchał funkcjonariusz Policji. Pilot został poddany badaniu na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu z wynikiem 0,00 mg/l.



Rys. 1. Szkic trasy lotu, miejsca startu i lądowania paralotni [źródło: Google Earth / użytkownik].

Komisja ustaliła:

1. Pilot paralotni posiadał uprawnienia do wykonania lotu, posiadał ważną polisę OC użytkownika statku powietrznego.
2. Pilot nie znajdował się pod wpływem alkoholu.
3. Skrzydło posiadało kartę paralotni i ważne dopuszczenie do lotów.
4. Warunki atmosferyczne w dniu zdarzenia były odpowiednie do wykonywania lotów na paralotniach, wiejący wiatr i ukształtowanie terenu mogły mieć wpływ na zaistnienie wypadku.

14. Przyczyna zdarzenia.

Częściowe podwinięcie się skrzydła na małej wysokości w trakcie podejścia do lądowania.

15. Wydane zalecenia bezpieczeństwa.

Nie wydano.

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym
podpis na oryginale