

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

				5	7	2	5	-	-	2	0	1	9				
--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Wzgórze Dylewskie k/ Ostródy 53°32'64"N 19°56'56"E

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	1	9	1	2	2	1
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

1	4	2	5
Godz.		Min.	

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

USA

Typ SP

Robinson R-22 Beta II

Znaki rejestracyjne SP

A	7	7	-	J	R	O
---	---	---	---	---	---	---

Państwo rejestracji SP

Brak

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przedś. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

W | Z | G | Ó | R | Z | E | | D | Y | L | E | W | S | K | I | E | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

L | A | D | O | W | I | S | K | O | - | M | I | L | E | W | O | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 | 0 | | 0 | 5 |

 zdarzenie zaistniało po starcie**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	0 1	0	0	0	0
Pasażerowie					
Osoby postronne	0	0	0		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

W dniu 21 grudnia 2019 roku o godz. 10:58 LMT z lądowiska w miejscowości Milewo na śmigłowcu typu Robinson R-22 Beta II o znakach rozpoznawczych A77-JRO wystartował właściciel śmigłowca po trasie Milewo - Wzgórze Dylewskie. Po około 45 minutach lotu wylądował na lądowisku w rejonie hotelu. Następnie około godziny 14:15 wystartował na trasę powrotną na lądowisko w Milewie. Podczas pobytu w hotelu warunki atmosferyczne zdecydowanie pogorszyły się, mimo to pilot postanowił wrócić do miejsca bazowania śmigłowca. W trakcie lotu prawdopodobnie z powodu złej pogody pilot postanowił wrócić do miejsca startu. Podczas powrotu śmigłowiec zderzył się z koroną drzew w terenie zalesionym w wyniku, którego doszło do zderzenia z ziemią.

Śmigłowiec został zniszczony a pilot poniósł śmierć na miejscu.

Pilot nie posiadał uprawnień do pilotowania w/w śmigłowca.

Śmigłowiec nie figuruje w rejestrze statków powietrznych ULC.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie proponowano

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis na oryginale