

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

					2	3	5	8	-	2	0	1	9		
--	--	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	--

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Szymanów (EPWS)

N; 51°12' 21" E; 016° 59' 53"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	1	9	0	6	2	1
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

1	9	0	0
Godz.		Min.	

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Societe de Construction D'avions de Tourisme de Daffaires

Typ SP

Socata Rallye MS.880B

Znaki rejestracyjne SP

G-AZKE

Państwo rejestracji SP

WIELKA BRYTANIA

Nazwa użytkownika SP

PROFIT INVEST SP.Z O.O.

II – PRZEBIEG LOTU**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

4Z. nieznanym

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użyt. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

S | Z | Y | M | A | N | Ó | W | | | | E | P | W | S | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

S | Z | Y | M | A | N | Ó | W | | | | E | P | W | S | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

| | 0 | | 1 | 5 |

zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	0	0		1	0
Pasażerowie	0	0	0	1	0
Osoby postronne	0	0	0		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Dnia 21.06.2019r. samolot został przygotowany do lotu w rejonie lotniska Szymanów. Pilot wystartował do lotu z EPWS o godz. 19:00 LMT z pasa 14. Rozbieg samolotu przebiegał bez zastrzeżeń. Na wysokości 500 ft pilot usłyszał zwiększony hałas w rejonie silnika i zauważył zadymienie kabiny. W tym momencie parametry pracy silnika były prawidłowe. W tej fazie lotu przerwanie startu i lądowanie na wprost było niemożliwe i pilot podjął decyzję o dalszym wznoszeniu. Po kilku sekundach, na wysokości około 900 ft nastąpiło nagle zatrzymanie silnika nad zabudowaniami miejscowości Szymanów. Pilot podjął decyzję o powrocie na lotnisko. W celu wydostania się z nad zabudowań wykonał łagodny zakręt o 180° i próbował dolecieć na lotnisko startu. Pilotowi nie udało się dolecieć do lotniska i lądował na świeżo zrehabilitowanym polu uprawnym, około 500 m przed wschodnią granicą lotniska na przedłużeniu pasa 14. Załoga nie odniosła obrażeń. Samolot uległ poważnemu uszkodzeniu. Samolot przetransportowano na lotnisko EPWS i zabezpieczono do dalszych badań. Podczas przeglądu samolotu wykryto rozległe ślady uszkodzeń silnika spowodowane pożarem w tym rejonie.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie sformułowano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie proponowano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis w oryginale