

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|1|9|4|6|/|1|9|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Napoleon k. Krzepic N 51°02'11" ; E 18°46'35";

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|9|

Rok

|0|5|

Miesiąc

|3|1|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|0|

Godz.

|3|9|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PW JONSON USA

Typ SP

Midget Mustang VJ1

Znaki rejestracyjne SP

A 44 RED

Państwo rejestracji SP

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****N | A | T | O | L | I | N**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****P | Ł | O | C | K | E | P | P | L**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu** **0** **3**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

 1

Poważne

Nieznaczne

Nie było

Nieznane

 Pasażerowie **Osoby postronne**

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 31.05.2019 r. około godziny 10:36 z lotniska w Natolinie k. Krzepic wystartował samolot Midget Mustang VJ. Pilot miał wykonać przelot do Płocka. Po starcie pilot wykonał dwa okrążenia nad terenem Muzeum Dywizjonu 303 gdzie odbywał się piknik. Po wykonaniu nawrotu na niewielkiej wysokości nastąpiło dynamiczne zerwanie strug na skrzydłach, samolot wszedł w autorotację a następnie wpadł do lasu gdzie zderzył się z ziemią. W wyniku zderzenia pilot zginął na miejscu a samolot został całkowicie zniszczony.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Katowice 24.06.2019 r.

Jacek Bogatko