

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK 3400/19



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK

ZDARZENIE NR 3400/19

STATEK POWIETRZNY – Motoparalotnia SHAWT 28

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA 7 sierpnia 2019 r. w miejscowości Galiny
k. Bartoszyce



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2020

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3400/19			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	7 sierpnia 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Galiny k. Bartoszyce			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Motoparalotnia SHAWT 28			
Użytkownik / Operator SP:	Szkoła Paralotniowa			
Dowódca SP:	Uczeń - pilot			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	1	-	-
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Krzysztof Miłkowski			
Podmiot badający:	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	-			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE MA			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	3 marca 2020 r.			

1. Rodzaj zdarzenia:

WYPADEK

2. Badanie przeprowadził:

PKBWL

3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:

7 sierpnia 2019 r., ok. godz. 20.00 LMT

4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Startowisko w okolicy miejscowości Galiny.

5. Miejsce zdarzenia:

Pole uprawne w pobliżu miejscowości Galiny.

6. Typ operacji:

Lot szkolny (szkolenie praktyczne naziemne).

7. Faza lotu:

Niezamierzony start.

8. Warunki lotu:

VMC, dzień.

9. Czynniki pogody:

Warunki atmosferyczne nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

10. Organizator lotów/skoków:

Szkoła paralotniowa.

11. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego:

Mężczyzna lat 40 w trakcie szkolenia do świadectwa kwalifikacji.

12. Obrażenia załogi:

W wyniku zdarzenia uczeń- pilot doznał poważnych obrażeń ciała.

13. Opis przebiegu i analiza zdarzenia:

W dniu 7 sierpnia 2019 r. uczeń – pilot rozpoczął szkolenie do świadectwa kwalifikacji pilota paralotni PPGG. W tym dniu odbył szkolenie teoretyczne w ilości 11 godz. lekcyjnych. Następnie uczeń – pilot rozpoczął szkolenie praktyczne. Zgodnie z programem szkolenia, szkolenie praktyczne rozpoczyna się od nauki poruszania się na ziemi motoparalotnią. Po omówieniu z uczniem warunków wykonania ćwiczenia, uczeń przystąpił do wykonywania zadania. Z oświadczenia instruktora, który nadzorował szkolenie wynika, że w trakcie kołowania na skutek bocznego podmuchu wiatru motoparalotnia uniosła się w powietrze. Instruktor przez radio polecił uczniowi zwiększenie obrotów napędu, ustabilizowanie lotu i lądowanie na wprost. Uczeń potwierdził, że zrozumiał polecenia, ale nie był w stanie ustabilizować lotu i z wysokości ok. 15 metrów spadł na ziemię. Instruktor udał się na miejsce zdarzenia, zaopatrzył wstępnie ucznia i wezwał służby ratunkowe. Uczeń – pilot w wyniku zdarzenia doznał poważnych obrażeń ciała, motoparalotnia została uszkodzona.

Na podstawie dostępnych materiałów Komisja ustaliła:

1. Szkolenie było prowadzone w szkole paralotniowej wpisanej do rejestru podmiotów szkolących w dniu 22.07.2019 r.;
2. Motoparalotnia była sprawna;
3. Zespół napędowy pracował do momentu zderzenia z powierzchnią ziemi;
4. Uczeń – pilot i instruktor nie znajdowali się pod wpływem alkoholu.

14. Przyczyny zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia lotniczego były:

1. Niezamierzony start motoparalotnią.
2. Utrata kontroli nad motoparalotnią po starcie.

15. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

W dniu zdarzenia zgodnie z kartą szkolenia teoretycznego uczeń- pilot odbył szkolenie teoretyczne w ilości 11 godzin i w godzinach wieczornych rozpoczął szkolenie praktyczne. Tak duża ilość zajęć w początkowej fazie szkolenia mogła mieć negatywny wpływ na utrzymanie koncentracji przez szkolonego ucznia-pilota.

Zgodnie z programem szkolenia: *„Szkolenie teoretyczne może być prowadzone w nieprzekraczalnym czasie 8 godzin w ciągu jednego dnia. Szkolenie to może być podzielone na dwa etapy, w trakcie których uczeń pilot powinien przyswoić wiedzę teoretyczną, niezbędną do prawidłowego wykonywania czynności, objętych odpowiednio I i II Etapem szkolenia praktycznego”.*

16. Wydane zalecenia bezpieczeństwa:

Nie wydano.

17. Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:

Nie ma.

18. Załączniki:

Brak.

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym

Podpis na oryginale