

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK 2249/19



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK

ZDARZENIE NR – 2249/19

STATEK POWIETRZNY – Samolot ultralekki VL-3, SP-SWAT

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 16 czerwca 2019 r., lądowisko
Konstancin Obory



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2019

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2249/19			
Rodzaj zdarzenia:	Wypadek			
Data zdarzenia:	16 czerwca 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Konstancin Obory			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot ultralekki VL-3			
Znaki rozpoznawcze SP	SP-SWAT			
Użytkownik / Operator SP:	Użytkownik prywatny			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	-	-	1
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Kierujący badaniem:	Andrzej Lewandowski			
Podmiot badający:	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport Końcowy			
Zalecenia:	Brak zaleceń			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	23 lipca 2019 r.			

1. Rodzaj zdarzenia:

WYPADEK

2. Badanie przeprowadził:

PKBWL

3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia:

16 czerwca 2019 r., ok. godz. 20:00 LMT

4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania:

Lądowisko Konstancin Obory

5. Miejsce zdarzenia:

Lądowisko Konstancin Obory

6. Typ operacji:

Lot po kręgu

7. Faza lotu:

Podejście do lądowania.

8. Warunki lotu:

VMC, dzień.

9. Czynniki pogody:

Podmuchy wiatru do około 3-4 m/s

10. Organizator lotów:

Prywatny

11. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego:

Pilot - mężczyzna lat 51, posiadał orzeczenie lotniczo-lekarskie ważne do 20 października 2019 r. oraz świadectwo kwalifikacji na samoloty ultralekkie. Nalot ogólny - około 64 godziny, w tym na samolocie na VL-3 około 14 godzin, 30 minut.

12. Obrażenia załogi:

W wyniku zdarzenia pilot nie doznał obrażeń.

13. Opis przebiegu i analiza zdarzenia:

W dniu 16 czerwca 2019 r. pilot zaplanował wykonanie kilku lotów po kręgu. Po wykonaniu dwóch lądowań na kierunku pasa 30, około godziny 20:00 LMT pilot przystąpił do trzeciego lotu. Do momentu podejścia do lądowania lot przebiegał bez jakichkolwiek problemów. Podczas podejścia do lądowania, na wysokości wyrównania wystąpił nagły podmuch wiatru, pilot nie zdołał opanować samolotu i po dwukrotnym odbiciu się od pasa doprowadził do twardego lądowania. Pilot nie odniósł obrażeń i wyszedł z samolotu o własnych siłach. W wyniku twardego lądowania uszkodzeniu uległy: przednia goleń podwozia, śmigło i dolna osłona silnika (rys. 1). O zdarzeniu pilot niezwłocznie powiadomił dyżurującego członka PKBWL.



Rys. 1. Samolot VL-3 po wypadku (źródło: właściciel)

14. Przyczyny wypadku:

- 1) Niewłaściwa reakcja pilota na podmuch wiatru;
- 2) Nieprawidłowe poprawianie błędów przy lądowaniu (kangur).

15. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu wypadku:

Małe doświadczenie w wykonywaniu lotów na tym typie statku powietrznego.

16. Wydane zalecenia bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym

Podpis na oryginale