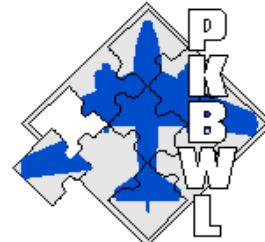


RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK 1954/19



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT KOŃCOWY

WYPADEK

ZDARZENIE NR – 1954/19

STATEK POWIETRZNY – Paralotnia PP, TANDEM FUSE 2 41

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 31 maja 2019 r. Góra Żar



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym stanowisko Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Badanie może zostać wznowione w razie ujawnienia nowych informacji lub zastosowania nowych technik badawczych, które mogą mieć wpływ na zmianę sformułowań dotyczących przyczyn, okoliczności i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa zawartych w Raporcie.

Badanie zdarzenia prowadzone było jedynie w celu zapobiegania wypadkom i incydentom w przyszłości w oparciu o obowiązujące przepisy prawa międzynarodowego, Unii Europejskiej i krajowego. Badanie zostało przeprowadzone bez stosowania prawnej procedury dowodowej, obowiązującej inne organy zobowiązane do podejmowania działań w związku ze zdarzeniem lotniczym.

Komisja nie orzeka co do winy i odpowiedzialności.

Zgodnie z art. 5 ust. 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im [...] oraz art. 134 Ustawy Prawo Lotnicze, sformułowania zawarte w Raporcie nie mogą być traktowane jako wskazanie winnych lub odpowiedzialnych za zaistniałe zdarzenie. W związku z powyższym wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2019

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1954/19			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	31 maja 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Góra Żar, Międzybrodzie Żywieckie			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Paralotnia PP, TANDEM FUSE 2 41			
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Użytkownik prywatny			
Dowódca SP:	Pilot paralotniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	-	1	-	1
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu:	ULC			
Kierujący badaniem:	Członek PKBWL			
Podmiot badający:	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy:	-			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	Brak zaleceń			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	16 lipca 2019 r.			

1. Rodzaj zdarzenia.

WYPADEK

2. Badanie przeprowadził.

PKBWL

3. Data i czas lokalny zaistnienia zdarzenia.

31 maja 2019 r., ok. godz. 13:45 LMT.

4. Miejsce startu i zamierzonego lądowania.

Północny stok góry Żar, Międzybrodzie Żywieckie, woj. małopolskie.

5. Miejsce zdarzenia.

Północny stok góry Żar, Międzybrodzie Żywieckie, woj. małopolskie.

6. Typ operacji.

Lot widokowy z pasażerem.

7. Faza lotu.

Rozbieg do startu.

8. Warunki lotu.

VMC, dzień.

9. Czynniki pogody.

Warunki meteorologiczne nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

10. Organizator lotów/skoków.

Prywatny.

11. Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego.

Pilot - mężczyzna lat 61, posiada Świadectwo kwalifikacji pilota paralotni i uprawnienia do wykonywania lotów tandemowych. Pilot od 23 lat wykonuje loty na paralotniach i posiada nalot około 3 000 godzin.

12. Obrażenia załogi.

Pasażerka na skutek upadku podczas rozbiegu do startu, doznała urazu ramienia i lewego stawu skokowego. Pilot tandemem nie odniósł żadnych obrażeń.

13. Opis przebiegu i analiza zdarzenia.

W dniu 31 maja 2019 r. pilot paralotni wykonywał loty z miejsca startowego dla paralotni na północnym stoku góry Żar, w miejscowości Międzybrodzie Żywieckie (Rys.1). Około godziny 13:25 LMT do pilota zgłosiła się kobieta lat sześćdziesiąt jeden z zamiarem wykonania lotu widokowego. Pilot dokonał sprawdzenia paralotni i uprząży przed lotem. Po stwierdzeniu, że sprzęt jest zdalny do lotu założył uprząż pasażerki. Po przygotowaniu się do lotu, o godzinie 13:45 LMT rozpoczęli wspólny bieg w dół zbocza celem wykonania startu. Po kilku metrach biegu pasażerka potknęła się, straciła równowagę i przewróciła się razem z pilotem na ziemię. Pasażerka doznała obrażeń ciała. Pilot w trakcie upadku nie odniósł obrażeń. Pilot powiadomił pogotowie ratunkowe, które przewiozło pasażerkę do szpitala. Następnie powiadomił Policję która po przybyciu na miejsce zdarzenia przesłuchała pilota, zabezpieczyła sprzęt i powiadomił PKBWL o zdarzeniu. Policja w szpitalu przesłuchała pasażerkę która oświadczyła, że zdarzenie spowodowane było złym postawieniem przez nią lewej stopy podczas biegu z pilotem w trakcie startu.



Rys. 1. Góra Żar, miejsce startu paralotni w tandemie [źródło: Google Earth / PKBWL].

Na podstawie dostępnych materiałów Komisja ustaliła:

1. Pilot paralotni miał uprawnienia do wykonania lotu. Posiadał ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie, posiadał ważną polisę OC użytkownika statku powietrznego, nie znajdował się pod wpływem alkoholu.
2. Paralotnia posiadała kartę paralotni i ważne dopuszczenie do lotów.
3. Warunki atmosferyczne w dniu zdarzenia pozwalały na wykonywanie lotów na paralotniach i nie miały wpływu na zaistnienie i przebieg wypadku.

14. Przyczyna zdarzenia.

Upadek na ziemię pasażera w trakcie rozbiegu podczas startu paralotnią w tandemie.

15. Wydane zalecenia bezpieczeństwa.

Nie wydano.

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym
podpis na oryginale