



## LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

### Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

4Z.  nieznanym

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

### Rodzaj użytkownika

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

## TRASA LOTU

### Ostatni punkt odlotu

S | Z | Y | M | A | N | Ó | W | | | | E | P | W | S | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Planowany punkt docelowy

S | Z | Y | M | A | N | Ó | W | | | | E | P | W | S | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

### Długość lotu

| | 0 | | 1 | 5 |

zdarzenie zaistniało na ziemi

## III – OBRAŻENIA CIAŁA

### Załoga

Śmiertelne

| | 0 |

Poważne

| | 0 |

Nieznaczne

| | |

Nie było

| | 1 |

Nieznane

| | 0 |

### Pasażerowie

| | | 0 |

| | | 0 |

| | | 0 |

| | | 0 |

| | | 0 |

### Osoby postronne

| | | 0 |

| | | 0 |

| | | 0 |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu



## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Dnia 26.06.2019r.samolot przygotowano do lotu w rejonie lotniska Szymanów. Pilot wystartował do lotu o godz.9:00 z pasa 14.Podczas wykonywania lewego kręgu nadlotniskowego w okolicy pierwszego zakrętu, pilot wyczuł w kabinie dość intensywny zapach dymu. Od tego momentu, po około 8 s lotu, na wysokości 800 ft nastąpiło wyłączenie silnika. Pilot ocenił, że nie ma możliwości powrotu na lotnisko i podjął decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym. Pilot wylądował na polu uprawnym około 500 m przed północno - wschodnią granicą lotniska. Pilot nie odniósł obrażeń. Samolot przetransportowano na lotnisko EPWS. Podczas oględzin samolotu nie wykryto uszkodzeń płatowca. Uszkodzeniu w wyniku pożaru silnika uległy przewody powietrzne oraz część przewodów elektrycznych.

### **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

Nie sformułowano.

### **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

Nie proponowano.

### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*Podpis w oryginale*