



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	5435/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>30 listopada 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Niegowoniczki</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot ultralekki Skyleader 600</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Prywatny</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotów ultralekkich</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Bogatko</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik, na zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu [raport]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>12 grudnia 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 30 listopada 2019 r. na lądowisko w Niegowoniczkach przybył właściciel – pilot samolotu ultralekkiego Skyleader 600, z zamiarem wykonania przelotu w kierunku Rybnika. Po wyhangarowaniu samolotu pilot wykonał jego przegląd przedlotowy i sprawdził prognozę pogody. W prognozie pogody przewidywano wiatr przy ziemi z kierunku 300° wiejący z prędkością 10-15 kt, lokalnie w porywach do 25 kt. Pilot uznał, że pogoda jest odpowiednia do wykonania przelotu. Po uruchomieniu i podgrzaniu silnika pilot pokołował do progu pasa startowego 20. Po zajęciu pasa startowego sprawdził iskrowniki, wysunął kłapy startowe i zwiększył obroty silnika na maksymalne. Samolot ruszył i zaczął gwałtownie zakręcać w lewo. Na skutek gwałtownego

podmuchu wiatru z prawej strony, samolot przechylił się na lewe skrzydło jednocześnie pochylając się na dziób. Pilot wdepnął pedał hamulca prawego koła, jednak samolot przytarł lewym skrzydłem o trawiastą nawierzchnię pasa startowego i zahaczył o nią śmigłem. Pilot cofnął manetkę gazu na małe obroty i wyłączył silnik. W trakcie zdarzenia uszkodzeniu uległy końcówki łopat śmigła samolotu (rys.).



Rys. Na zdjęciach widać uszkodzenia śmigła samolotu i ślady pozostawione przez śmigło na trawiastej nawierzchni pasa startowego [źródło: użytkownik].

Pilot o zaistniałym zdarzeniu powiadomił telefonicznie PKBWL. Po przetransportowaniu samolotu do hangaru, pilot udał się na policję, gdzie poddał się badaniu na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu z wynikiem 0,00 mg/l.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

- 1. Błędna decyzja pilota o rozpoczęciu startu przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych.**
- 2. Spóźniona reakcja pilota na utratę kierunku w pierwszej fazie rozbiegu samolotu.**

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji:

Nie sformułowano.

Komentarz Komisji:

Brak komentarza.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Bogatko	<i>Podpis na oryginale</i>