



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	4784/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>19 października 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Chrcynno(EPNC)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Sigma II 370</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>22 października 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skok na zadanie tandem. Po opuszczeniu pokładu statku powietrznego zespół tandem pilot - pasażer wpadł w silne obroty i wystąpiło zjawisko tzw. "side spin". Na skutek dużych obrotów u tandem pilota nastąpiła częściowa utrata przytomności, utrata wzroku, wystąpiło krwawienie z nosa. Tandem pilot nie potrafił ustabilizować pozycji zespołu, w związku z powyższym przystąpił do procedury awaryjnej i otworzył spadochron zapasowy. Po otwarciu spadochronu zapasowego tandem pilot odzyskał przytomność, lecz w dalszym ciągu miał problemy ze wzrokiem. Pasażer nie doznał żadnych obrażeń, był przytomny i w kontakcie z instruktorem.

Tandem pilot sterował spadochronem opierając się na wskazówkach pasażera, który skierował zespół na łąkę poza lotniskiem. Po wylądowaniu tandem pilot odzepił pasażera, który pobiegł do najbliższego domostwa. W tym samym czasie na miejsce lądowania dotarł zespół ratowniczy z instruktorem i ratownikiem medycznym. Ratownik po przybyciu na miejsce udzielił pierwszej pomocy przedmedycznej, tandem pilot odzyskiwał już wzrok i był przytomny, jednak ratownik wezwał pogotowie ratunkowe i śmigłowiec LPR-u, który odtransportował tandem pilota do szpitala w Międzyzlesiu celem przeprowadzenia badań. Pasażer po powrocie na start spadochronowy podpisał stosowne oświadczenie i został zwolniony do domu, bez obrażeń.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

prawdopodobne niestabilne opuszczenie statku powietrznego oraz bliżej nieokreślone ułożenie zespołu tandem pilot - pasażer w powietrzu co mogło doprowadzić do silnych obrotów zespołu.

Okoliczności sprzyjające powstaniu wypadku:

Nie było

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Omówiono z zespołem instruktorów tandemowych przypadek, przywołując podobne zdarzenia w Polsce i na świecie, omówiono procedurę awaryjną przy występowaniu zjawiska "side spin" (spirali).

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>Podpis na oryginale</i>