



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>4589/19</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>5 października 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lublin (EPLB)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 152</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>2</b>
Nadzorujący badanie:	<i>Jacek Bogatko</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>22 października 2019 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 05.10.2019 r. na lądowisku w Świdniku (EPSL) z pasa trawiastego 06 odbywały się loty szkolne po kręgu na samolocie C-152. Loty odbywały się wg programu szkolenia do licencji PPL(A), zadanie A/2. W dziewiątym locie w trakcie wznoszenia, na wysokości około 100 m instruktor-pilot (zwany dalej instruktorem) stwierdził, że silnik samolotu pracuje nierówno. W związku z tym, że przed samolotem na kierunku lotu znajdował się pas startowy 07 lotniska komunikacyjnego Lublin (EPLB), instruktor podjął decyzję o wykonaniu na nim lądowania zapobiegawczego. W trakcie podejścia do lądowania powiadomił o swoich zamiarach drogą radiową kontrolera Tower Lublin. Lądowanie odbyło się bez następstw. Po zakończonym dobiegu instruktor poprosił kontrolera o zgodę na kołowanie na płytę główną portu lotniczego, gdzie

w asyście lotniskowej straży pożarnej wyłączył silnik samolotu. Instruktor poinformował służby ratunkowe, że nie potrzebuje ich asysty. Po konsultacji telefonicznej z mechanikiem organizacji obsługującej samolot, instruktor podjął decyzję o przekołowaniu przed hangar Aeroklubu Świdnickiego.

W dniu 07.10.2019 r. uprawniony mechanik wykonał przegląd silnika i stwierdził pęknięcie porcelanowej izolacji na jednej ze świec zapłonowych. Po wymianie uszkodzonej świecy silnik pracował prawidłowo, a samolot powrócił eksploatacji.

### **Przyczyny zdarzenia lotniczego**

**Pęknięcie porcelanowej izolacji świecy zapłonowej.**

### **Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający**

Nie podjęto.

### **Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa**

Nie sformułowano.

### **Komentarz Komisji**

Kilka godzin przed zdarzeniem na silniku wykonywane były prace 50. godzinne, w ramach których na stanowisku testowym sprawdzane były wszystkie świece zapłonowe. W trakcie testów świece nie były uszkodzone i działały prawidłowo.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Bogatko	<i>Podpis na oryginale</i>