



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	4310/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>22 września 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Pruszcz Gdański (EPPR)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Navigator 240</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>22 października 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek - uczeń wykonywał drugi skok na zadanie SL-1, drugi skok w tym samym dniu z wysokości 1200 m. Oddzielenie się od samolotu AN-2 SP-ANI oraz lot na czaszy przebiegły prawidłowo. Podczas podejścia do lądowania na kierunku pod wiatr skoczek na wysokości przekraczającej 10 metrów całkowicie zaciągnął uchwyty sterownicze i przyziemił ze zwiększoną prędkością. W wyniku tego doznał złamania kości piszczelowej i strzałkowej lewej nogi.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było:

- całkowite zaciągnięcie uchwytów sterowniczych na wysokości przekraczającej 10 metrów;
- przyziemienie ze zwiększoną prędkością.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Wszystkie popełnione błędy zostały omówione. Zwrócono uwagę na przyjmowanie prawidłowej pozycji oraz czynności podczas lądowania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>Podpis na oryginale</i>