



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>3895/2019</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>31 sierpnia 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Zgłobień/Rzeszów</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Paralotnia</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot paralotniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	–	<i>1</i>	–	–
Prowadzący badanie:	<i>Krzysztof Miłkowski</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>22 październik 2019 r.</i>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Pilot paralotniowy wykonując loty, według oświadczenia źle ocenił wysokość lotu w trakcie wykonywanego zakrętu i zahaczył nogami o koronę drzew co w konsekwencji doprowadziło do utraty równowagi i zawiśnięcia na następnym drzewie wraz z paralotnią. Przybyła na miejsce karetka pogotowia przewiozła pilota do szpitala. Pilot uskarżał się na ból kręgosłupa i uraz gałki ocznej.

Zgodnie z Rozporządzeniem MT, B i GM z dnia 26 marca 2013 r.

w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków:

*Lotów na paralotniach nie wykonuje się:*

.  
.

*3) z wyjątkiem przypadków, gdy jest to konieczne dla startu lub lądowania:*

*a) nad zwartą zabudową miast, osiedli i siedzib ludzkich lub nad zgromadzeniem osób na otwartym powietrzu na wysokości względnej mniejszej niż:*

*- dla paralotni, paralotni z napędem i motoparalotni – 150 m (500ft)*

*- gdzie indziej niż to określono w lit. a i b, na wysokości względnej mniejszej niż 100 m (300 ft) nad lądem lub wodą w odległości mniejszej niż 300 m od zabudowań.*

W związku z wykonywaniem lotów na wysokości poniżej wysokości określonej w przepisach **na podstawie art. 135 ust. 6 pkt. 3 Ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych odstępuje od badania zdarzenia lotniczego.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Prowadzący badanie:	Krzysztof Miłkowski	<i>Podpis na oryginale</i>