



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3028/18			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	8 września 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	Wilkowice k/Bielska-Białej			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Wiatrakowiec „Ultralekki”, ZEN-1 RST			
Dowódca SP:	Pilot wiatrakowca			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	1	1	-
Nadzorujący badanie:	Ireneusz Boczkowski			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	20 marca 2019 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 08 września 2018 r. około godziny 10:30 czasu lokalnego (LMT) na lotnisko w Nowym Targu (EPNT) przybył pilot z zamiarem przebazowania wiatrakowca na lotnisko Zàbrèh (LKZA) w Republice Czeskiej w celu wykonania przeglądu technicznego.

Pilot posiadał ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie oraz kwalifikacje do wykonania lotu, aktualne uprawnienie (Pilotni Průkaz) wydane przez LAA w Republice Czeskiej.

Po zapoznaniu się z prognozą pogody po trasie i przygotowaniu nawigacyjnym, pilot wykonał przegląd przedlotowy i próbę silnika, która wypadła prawidłowo.

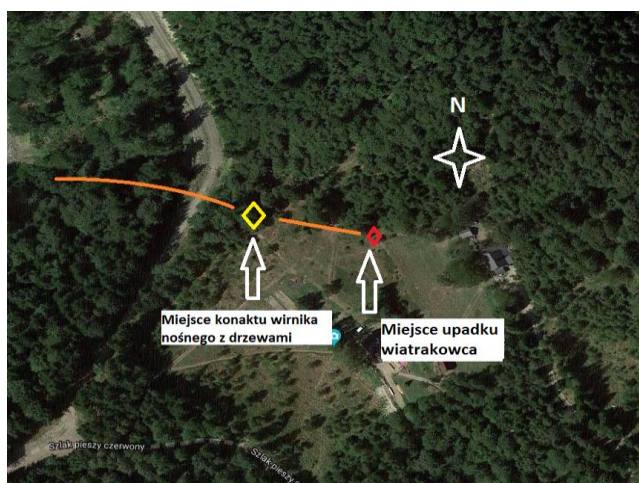
Około godziny 11:00 (LMT) wiatrakowiec z osobą podróżną na pokładzie wystartował z lotniska w Nowym Targu (EPNT) i rozpoczął lot w kierunku lotniska Żabřeh (LKZA) rysunek (Nr. 1).



Rys. 1 Szkic zaplanowanej trasy lotu i miejsce awaryjnego lądowania [źródło: google maps/PKBWL].

Pilot zeznał, że na początkowym etapie trasy, warunki meteorologiczne były dobre, jednak w rejonie Jeziora Żywieckiego wystąpiły, opad deszczu, obniżenie pułapu chmur oraz mgła.

Pilot kontynuował lot w obszarze występowania warunków meteorologicznych poniżej VMC. W momencie kiedy uznał, że dalszy lot nie jest możliwy postanowił zawrócić. Wykonał zwrot o 180° i kontynuował lot, jednak pogoda nie poprawiała się. Pilot obserwując ziemię rozpoczął spiralne zniżanie aby wykonać lądowanie w terenie przygodnym. W trakcie podejścia do lądowania na leśnej polanie koło miejscowości Wilkowice pilot zauważył wysokie drzewa i ściągnął drążek sterowy w celu wyhamowania prędkości wiatrakowca (Rys. 2). Wiatrakowiec zahaczył wirnikiem o drzewa i spadł na rosnące na skraju polany krzewy (Rys. 3), zdjęcie wykonane 3 godziny po zdarzeniu.

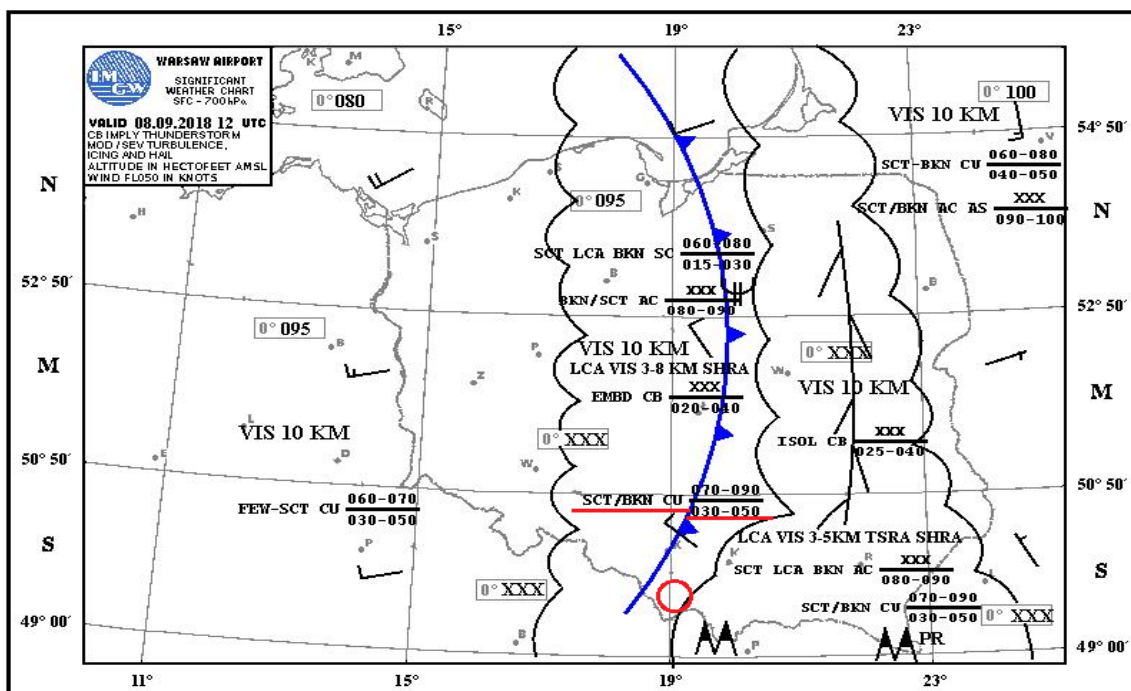


Rys. 2 Szkic miejsca lądowania awaryjnego [źródło: google maps].



Rys. 3 Strzałką pokazano miejsce upadku wiatrakowca, widoczna mgła [źródło: PKBWL].

W wyniku zderzenia z drzewami wirnik nośny oddzielił się od konstrukcji wiatrakowca. Pilot wyłączył zapłon, zamknął kran paliwa i samodzielnie opuścił kabinę wiatrakowca. Następnie udzielił pomocy podróżnej. W wyniku wypadku osoba podróżna odniosła poważne obrażenia ciała, a pilot lekkie. Pilot i podróżna mieli prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Pilot podczas przygotowania się do lotu nie przeprowadził analizy prognozy pogody po zaplanowanej trasie. Prognoza pogody Significant (O - zaznaczony rejon awaryjnego lądowania) (Rys.4.) i prognoza Gamet (Rys. 5).



Rys. 4 Prognoza obszarowa Significant na dzień 08.09.2018 r. od godz. 12 UTC, [źródło: IMGW].

```

FAPL25 KRAK 080900
EPWW GAMET VALID 081000/081600 EPKK-
EPWW WARSAW FIR/A5 BLW FL150
SECN I
SIGWX: 12/16 EMBD TSRA W OF E021
10/16 ISOL TSRA E OF E021
MT OBSC: 10/16 ABV 3000FT AMSL W BESKIDY
12/16 PARTLY ABV 4200FT AMSL E BESKIDY
10/16 ABV 6000FT AMSL TATRY
SIG CLD: 10/16 EMBD CB 3000-3600/ABV 15000FT AMSL W OF E021
10/16 EMBD CB 4600-5200/ABV 15000FT AMSL PODHALE
10/16 ISOL CB 4200-5000/ABV 15000FT AMSL E OF E021
ICE: 10/16 MOD FL100/140 W OF E021
SIGMET APPLICABLE: AT TIME OF ISSUE NIL
SECN II
PSYS: 12 L 1008 HPA OVER NORTH SEA STNR NC
COLD FRONT LINE EPEL-EPLL-LKMT MOV E SLW INTSF
CONVERGENCE LINE BEFORE COLD FRONT MOV E INTSF
RIDGE OF HIGH OVER W POLAND MOV E NC
SFC WIND: 10/16 310/05-10KT
WIND/T: 10/16
1000FT AMSL 310/05-10KT PS19
2000FT AMSL 310/10-15KT PS17
3300FT AMSL 320/10-15KT PS13
5000FT AMSL 340/10-20KT PS10
10000FT AMSL 300/10-15KT W OF E020 AND 350/10-20KT E OF E020 0000
CLD: 10/16 SCT CU 4200-5000/7000FT AMSL E OF E021
10/16 BKN SC 3000-3600/7000-8000FT AMSL W OF E021
10/16 BKN SC 4600-5200/7000-8000FT AMSL PODHALE
10/16 SCT/BKN AC AS 8000-9000/12000-14000FT AMSL W OF E021
FZLVL: 10/16 10000FT AMSL
CHECK AIRMET AND SIGMET INFORMATION

```

Rys. 5 Prognoza GAMET na dzień 08.09.2018 r. od godz. 10:00 UTC [źródło: IMGW].

Pilot wykonując lot po trasie według przepisów VFR i w warunkach pogody VMC wlatując w obszar frontu atmosferycznego, w którym występowały warunki meteorologiczne IMC złamał przepisy wykonywania lotów.

Wiatrakowiec ZEN-1 RST, OK-TWD 01 zarejestrowany w Republice Czeskiej posiadał ważną polisę OC, natomiast nie posiadał ważnego świadectwa zdatności technicznej (Technický Průkaz), które utraciło swoją ważność 06.11.2017 roku.

Komisja ustaliła, że:

- Wiatrakowiec nie posiadał ważnego świadectwa zdatności technicznej (Technický Průkaz).
- Pilot wykonując lot według przepisów VFR w warunkach pogodowych VMC, wleciał w obszar złej pogody (chłodny front atmosferyczny) niespełniającej warunków według tych przepisów.

W związku z powyższym na podstawie Ustawy Prawo Lotnicze tekst jednolity z dnia 20 czerwca 2018 roku Art.135 ust. 6 pkt 3 Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych odstępuje od badania wypadku lotniczego i stwierdza, że ultralekki statek powietrzny Wiatrakowiec ZEN-1 RST (nr rejestr. OK-TWD 01 w ewidencji LAA w Republice Czeskiej), był użytkowany niezgodnie z obowiązującymi przepisami prawa polskiego.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ireneusz Boczkowski	<i>podpis na oryginale</i>