



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2513/19			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	29 czerwca 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Barczewo k. Olsztyna			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec ASG-29E			
Dowódca SP:	Pilot szybowcowy (SPL)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak			
Podmiot badający:	Zarządzający lotniskiem			
Skład zespołu badawczego:	NIE WYZNACZONO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	12 grudnia 2019 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 29 czerwca 2019 r. pilot szybowca ASG-29E o znakach rejestracyjnych D-KCEI wystartował z lotniska Olsztyn Dajtki (EPOD) z zamiarem wykonania przelotu o długości 400 km z czterema punktami zwrotnymi. Ze względu na słabe warunki termiczne, po pierwszym punkcie zwrotnym, pilot postanowił przerwać zadanie. Znajdował się w rejonie miejscowości Barczewo, gdzie przeważały pola uprawne porośnięte wysokim zbożem. Zdecydował się na powrót do lotniska i na wysokości około 600 m podjął decyzję o uruchomieniu silnika dolotowego. Pomimo wysunięcia się kolumny ze śmigłem z komory silnika, kilkakrotne próby uruchomienia silnika nie powiodły się.

Pilot rozpoczął manewr lądowania w terenie przygodnym z wysokości 300-400 m na uprzednio wybranym polu. W końcowej fazie lądowania, podczas wytrzymania, nastąpiło gwałtowne wyhamowanie prędkości postępowej szybowca i przytrzymanie lewego skrzydła przez wysoką uprawę. Nastąpił obrót (tzw. cyrkiel) wokół osi pionowej szybowca o około 90° w lewą stronę w stosunku do kierunku lądowania. W wyniku takiego lądowania nastąpiło ukręcenie belki ogonowej szybowca w odległości około 1,5 m od krawędzi statecznika pionowego (Rys. 1).

W trakcie zdarzenia pilot nie odniósł obrażeń i opuścił szybowiec o własnych siłach.



Rys. 1. Widok szybowca po lądowaniu w wysokiej uprawie [źródło: właściciel]

Dowódca statku powietrznego: pilot szybowcowy z licencją SPL, pilot samolotowy. Nalot ogólny na szybowcach ok. 1702 h, w tym 123 h na typie, na którym miało miejsce zdarzenie. Doświadczenie w przelotach po trasach ok. 90 000 km. Pilot posiadał ważne KWT i KTP oraz orzeczenie lotniczo-lekarskie w okresie ważności.

Szybowiec został przetransportowany do naprawy w certyfikowanym zakładzie. W trakcie przeglądu silnika dolotowego po zdarzeniu nie udało się ustalić przyczyny jego niesprawności. Prawdopodobnie nieudane uruchomienie mogło być spowodowane niezadziałaniem wyłącznika krańcowego, co w pozycji wysuniętej napędu uniemożliwiało zamknięcie obwodu elektrycznego.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przytrzymanie lewego skrzydła przez wysoką uprawę w trakcie lądowania w terenie przygodnym.

Okoliczności sprzyjające:

Nieudane uruchomienie silnika dolotowego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	<i>Podpis na oryginale</i>