



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2356/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>22 czerwca 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Piotrków Trybunalski (EPPT)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Pilot 150</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Członek PKBWL</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>26 czerwca 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy posiadający klasę wyszkolenia PL. PJ (B) wykonał do dnia zdarzenia 231 skoków (w bieżącym roku był to jego 42 skok). W czasie zdarzenia wykonywał skok na spadochronie: Aerodyne, model: Pilot 150, Rok Produkcji: 2009 z wysokości 4000 m. Oddzielenie się od pokładu statku powietrznego przebiegło prawidłowo. Swobodne spadanie odbywało się stabilnie. Na wysokości około 1200 m skoczek otworzył spadochron główny. Po wyciegnięciu się linek, wyjściu czaszy głównej z osłony nastąpiło prawidłowe otwarcie spadochronu głównego. Lądowanie odbyło się w rejonie lotniska. W wyniku nieprawidłowego manewru przy lądowaniu skoczek nie wstawał i narzekał na ból pleców. Na miejsce wezwano karetkę pogotowia i przetransportowano skoczka do szpitala gdzie stwierdzono uraz kręgosłupa.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Wykonanie nieprawidłowego manewru przy podejściu do lądowania

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający

Wypadek omówiono z obecnymi na starcie skoczkami.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Członek PKBWL	