



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1209/18</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>16 maja 2018 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Wrocław-Szymanów (EPWS)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Szybowiec SZD-9 bis 1E Bocian</b>			
Dowódca SP:	<b>Instruktor-pilot szybowcowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<b>Patrycja Pacak</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie wyznaczono</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu (raport)</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>29 stycznia 2019 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 16 maja 2018 r. na lotnisku Wrocław-Szymanów (EPWS) odbywały się loty szybowcowe za wyciągarką na kierunku pasa 32. Załoga w składzie uczeń-pilot i instruktor wykonywała kolejny lot dwusterowy szybowcem Bocian w ramach zadania SPL I/6. Wiatr do lądowania w osi pasa, słaby. Ze względu na pogarszające się warunki atmosferyczne i koniec dnia, był to ostatni planowany lot w tym dniu. Po starcie załoga znalazła się w obszarze intensywnego opadu deszczu, który przechodził nad lotniskiem. W trakcie podejścia do lądowania, około godziny 19:07 LMT, uczeń-pilot błędnie ocenił wysokość nad ziemią i w konsekwencji rozpoczął wyrównanie zbyt wcześnie. Pomimo

zamknięcia przez instruktora hamulców aerodynamicznych, szybowiec przepadł z wysokości około 1 m, w wyniku czego uszkodzone zostało podwozie (Rys. 1). Załoga nie odniosła obrażeń i opuściła szybowiec o własnych siłach. Po wykonaniu dokumentacji fotograficznej szybowiec został zdemontowany i przetransportowany do hangaru.



Rys. 1. Wyłamana kratownica podwozia [źródło: użytkownik]

Uczeń-pilot: lat 30, z nalotem ogólnym 4 h 18 min, w trakcie szkolenia podstawowego za wyciągarką. Posiadał ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2.

Instruktor-pilot: lat 52, w chwili zdarzenia posiadał nalot ogólny około 800 h, w tym nalot instruktorski 330 h. Nalot na typie, na którym zaistniało zdarzenie około 100 h, w tym nalot w sezonie 2018 wynoszący 28 h. Posiadał ważne KWT, KTP oraz orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2.

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

- **Spóźniona reakcja instruktora na błąd popełniony przez ucznia-pilota, polegający na zbyt wysokim wyrównaniu.**

#### **Okoliczność sprzyjająca:**

- Decyzja o podjęciu lotu szkolnego w pogarszających się warunkach atmosferycznych.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

- Omówiono zdarzenie z pilotami wykonującymi loty szkolne oraz inne loty szybowcowe w trakcie odpraw przedlotowych.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Patrycja Pacak	