



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1032/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>7 kwietnia 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Krosno EPKR</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot ultralekki, KR-30 Topaz</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Członek PKBWL</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>25 czerwca 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia.

W dniu 7 kwietnia 2019 r. około godziny 12:14 na lotnisku w Krośnie EPKR do lądowania na asfaltowej drodze startowej 11R podchodził samolot KR-30 Topaz. Po prawidłowym przyziemieniu przednia goleń podwozia wpadła w drgania samowzbudne shimmy (rys. 1). Pilot utracił kontrolę nad samolotem w trakcie dobiegu. Samolot zaczął zakręcać w prawo i przy prędkości około 20 km/h wyjechał z pasa startowego na trawiastą część lotniska wyłamując przy tym koło a następnie goleń przedniego podwozia (rys. 2). Ponieważ silnik samolotu nadal pracował, łopaty śmigła po zetknięciu się z ziemią zostały połamane (rys. 3).



Rys.1. Ślad zostawiony na dobiegu przez oponę przedniego koła. [Źródło: właściciel samolotu]



Rys. 2. Wyłamana stójka i koło przedniego podwozia. [Źródło: właściciel samolotu]



Rys. 3. Widok na samolot po zakończonym dobiegu. Widoczne uszkodzone śmigło. [Źródło: właściciel samolotu]

W wyniku zdarzenia samolot został lekko uszkodzony a pilot nie odniósł żadnych obrażeń ciała.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia lotniczego było wystąpienie drgań samowzbudnych (shimmy) przedniej nogi podwozia samolotu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia.

Nie stwierdzono.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający.

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Członek PKBWL	<i>Podpis na oryginale</i>