



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3514/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>11 sierpnia 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>GSS AP „Żar” EPZR</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, ROBIN DR 400RP</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot z licencją PPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>21 stycznia 2020 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 11 sierpnia 2019 r. o godz.13:22 (LMT) pilot wystartował na samolocie ROBIN DR 400RP w celu wyholowania szybowca. Na wysokości około 1200 ft, w trakcie wyczepiania szybowca pilot zauważył spadek ciśnienia oleju oraz nierównomierną pracę silnika i natychmiast podjął decyzję o lądowaniu. Pilot po wylądowaniu skołował z pasa startowego i wyłączył silnik. Podczas oględzin samolotu stwierdzono pęknięcie przewodu instalacji olejowej łączącego pompę oleju z czujnikiem ciśnienia (rys. 1), co spowodowało prawie całkowity wyciek oleju. Silnik po zdemontowaniu z samolotu przesłano do certyfikowanego zakładu celem weryfikacji uszkodzeń i naprawy. Podczas weryfikacji silnika wykryto ślady przytarć warstwy stopu cyny na panewkach wału korbowego. Panewki na czopach wału korbowego wymieniono na nowe. Uszkodzeń na innych częściach silnika nie stwierdzono. Użytkownik, po

konsultacjach z CAMO oraz producentem samolotu wymienił uszkodzony sztywny przewód olejowy na elastyczny.



Rys. 1 - Widok urwanego przewodu olejowego [źródło: GSS AP Żar].

Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia było pęknięcie przewodu instalacji olejowej.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Wymieniono sztywny przewód olejowy na przewód elastyczny (wskazany przez producenta w biuletynie serwisowym nr 031104R1 z 2011 r.).

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Członek PKBWL	<i>Podpis w oryginale</i>