



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3197/18			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	17 września 2018 r.			
Miejsce zdarzenia:	Wrocław (EPWS)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Spadochron Falcon-300			
Dowódca SP:	Skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	1	-	-
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (Raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	16 października 2018 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 17 września 2018 roku uczeń-skoczek spadochronowy wykonywał swój 8 skok na zadanie „szkolny”, a drugi w tym dniu. Zadanie przewidywało lot na otwartej czaszy i budowa rundy do lądowania, co zostało wykonane poprawnie. Podczas lądowania uczeń-skoczek lądował na rozstawione nogi i bez zahamowania spadochronu przy ziemi, co w konsekwencji skutkowało poważnymi obrażeniami w postaci uszkodzenia więzozrostu strzałkowo-piszczelowego, złamanie kostki bocznej nogi prawej i zwichnięcie stawu-goleniowego. Warunki meteorologiczne w czasie lądowania były dobre, a wiatr wiał z prędkością 0-1 m/s.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Lądowanie na rozstawione nogi bez zahamowania spadochronu przy ziemi.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Odbyto spotkanie z uczniami-skoczkami, na którym omówiono przyczyny i skutki zdarzenia. Przypomniano o technice lądowania na spadochronie Falcon-300. Zwrócono szczególną uwagę na proces lądowania przy niemalże bezwietrznej pogodzie oraz słabych prędkościach wiatru. Zwrócono uwagę na technikę hamowania spadochronu w trakcie lądowania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	