



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3742/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>15 sierpnia 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Nowęcín k/Łeby</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot ultralekki, Virus 912</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy turystyczny PPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jerzy Girgiel</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE</i>			
Data zakończenia badania:	<i>5 listopada 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 15.08.2019 r. pilot wystartował samolotem ultralekkim Virus 912 z „miejsca przystosowanego do startów i lądowań” w Robakowie koło Grudziądza z zamiarem wykonania przelotu na podobne lądowisko w miejscowości Nowęcín koło Łeby. Obydwa lądowiska były znane pilotowi, ponieważ kilkakrotnie w przeszłości wykonywał podobne przeloty. Lądowanie na lądowisku w Nowęcínie na kierunku 25 odbyło się bez następstw. Po krótkim pobycie pilot podjął decyzję o powrocie do Robakowa. W tym celu wykonał wszystkie czynności przedstartowe, dokołował do progu drogi startowej 25, zwracając uwagę na boczny wiatr z południowego

kierunku. Po wykonaniu listy kontrolnej pilot rozpoczął rozbieg i przy prędkości uniesienia przedniego koła pociągnął drążek sterowy. Po oderwaniu od drogi startowej pilot oddał drążek sterowy od siebie w celu zabezpieczenia prędkości przed wznoszeniem. Wg relacji pilota w tym momencie nastąpił podmuch powietrza, który przechylił samolot na prawy płatek skrzydła. Rotor wiatru był na tyle silny, że pilot zdążył lotką wyprowadzić do lotu poziomego, ale prędkość lotu spadła poniżej ewolucyjnej czego skutkiem było przeciągnięcie. Przednią goleń podwozia pilot zahaczył o trawiasty pas startowy co spowodowało jej złamanie, podparcie się samolotu na kołpaku śmigła i gwałtowne hamowanie.



Rys.1. Złamana goleń podwozia przedniego, zniszczony kołpak i śmigło. [źródło: użytkownik]

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia był błąd pilota polegający na nieprawidłowej/spóźnionej reakcji sterami w momencie wystąpienia podmuchu bocznego wiatru podczas startu.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie było.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	<i>Podpis na oryginale</i>