



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2021/3930

UCHWAŁA

z dnia 22 listopada 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Tecnam P2006T
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-ZNA
Data zdarzenia:	2 października 2021 r.
Miejsce zdarzenia:	EPBY

Po rozpatrzeniu materiałów zebranych w ramach przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 2 października 2021 r. załoga samolotu (uczeń wraz z instruktorem) wykonywała lot szkolny. Po starcie z lotniska w Bydgoszczy (EPBY), podczas chowania podwozia, pilot zauważył komunikat „GEAR PUMP ON”. Komunikat ten był stale wyświetlany, chociaż powinien zniknąć w chwili prawidłowego schowania podwozia. Brak wygaszenia komunikatu mógł świadczyć o niekompletnym schowaniu podwozia lub o braku potwierdzenia jego zablokowania w pozycji „schowane”. Pilot zauważył również, że pompa hydrauliczna chowania podwozia cały czas pracuje. Załoga wykonała procedurę zawartą w liście awaryjnej dedykowanej do zaistniałej sytuacji.

Załoga podjęła próbę wypuszczenia podwozia, która zakończyła się niepowodzeniem. Następnie załoga wykonała procedurę awaryjnego wypuszczenia podwozia. Podwozie zostało wypuszczone i zablokowane.

Samolot wylądował bezpiecznie bez jakichkolwiek uszkodzeń.

Samolot został przekazany do Organizacji Obsługowej w celu sprawdzenia systemów chowania i wypuszczania podwozia.

2. Przyczyna zdarzenia:

Awaria stycznika w obwodzie elektrycznym zasilania pompy hydraulicznej układu chowania podwozia.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji