

RAPORT WSTĘPNY



WYPADEK 2021/3542

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY +48 500 233 233

RAPORT WSTĘPNY

WYPADEK

ZDARZENIE NR – 2021/3542

STATEK POWIETRZNY – Spadochron Sabre 170

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 10 września 2021 r. Gliwice (EPGL)

Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym ustalenia Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2021

Spis treści

Spis treści	2
Informacje ogólne	3
INFORMACJE FAKTOGRAFICZNE	4
1. Historia lotu.....	4
2. Obrażenia osób	4
3. Uszkodzenia statku powietrznego	4
4. Informacje o składzie osobowym	5
5. Informacje o statku powietrznym	6
6. Informacje meteorologiczne	6
7. Informacje o miejscu zdarzenia	6
8. Informacje o szczątkach i zdarzeniu.....	6
9. Czynniki przeżycia	7
10. Planowane działania PKBWL	7

Informacje ogólne

Numer ewidencyjny zdarzenia	2021/3542			
Rodzaj zdarzenia	WYPADEK			
Data zdarzenia	10 września 2021 r.			
Miejsce zdarzenia	Gliwice (EPGL)			
Rodzaj, typ statku powietrznego	Spadochron Sabre 170			
Znaki rozpoznawcze SP	Nie dotyczy			
Użytkownik/Operator SP	Prywatny			
Dowódca SP	Skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar/rodzaj obrażeń	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	1	–	–	–
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC			
Podmiot badający	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy	Nie wyznaczono			
Dokument zawierający wyniki	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia	Brak			
Adresat zaleceń	Brak			

INFORMACJE FAKTOGRAFICZNE

1. Historia lotu

Dnia 10 września 2021 roku na lotnisku w Gliwicach odbywały się skoki spadochronowe. W 11 wylocie (między innymi) brało udział dwóch skoczków wykonujących skoki w kombinezonach typu Wingsuit. Na wysokości około 4200 m (wysokości podane w raporcie są AGL) opuścili oni pokład samolotu (jako ostatni z grupy skoczków), a następnie wykonali lot parą (w niewielkiej odległości od siebie). Po rozejściu się na wysokości około 1500 m otworzyli spadochроны w odległości około 2 km na południowy – zachód od lotniska i kontynuowali lot na otwartych czasach w kierunku lotniska. Po przeleceniu około 1600 m z wiatrem, około godziny 13:40 LMT, kiedy jeden z nich znajdował się na wysokości około 150 m, jego spadochron rozpoczął łagodny zakręt w prawo z którego przeszedł w stromą spiralę i zderzył się z ziemią. (rys. 1). Skoczek poniósł śmierć na miejscu zderzenia.



Rys. 1. Zdjęcie poklatkowe końcowej fazy opadania skoczka [źródło: monitoring lotniskowy]

2. Obrażenia osób

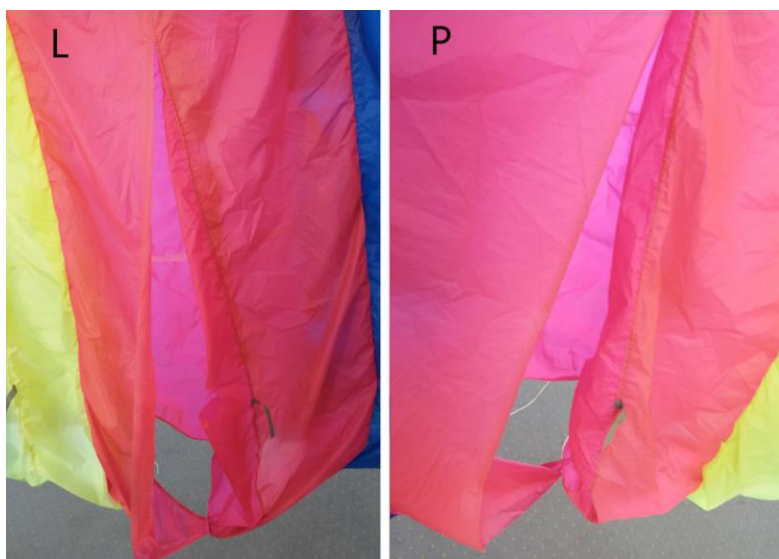
Urazy	Załoga	Pasażerowie	Inne osoby	Razem
Śmiertelne	1			1
Poważne				
Lekkie				
Brak				

3. Uszkodzenia statku powietrznego

W trakcie zdarzenia rozerwana została górna powierzchnia czaszy spadochronu komór nr 2 i 8 (rys. 2, 3).



Rys. 2. Widok na czaszę spadochronu. Zaznaczono miejsca w których czasza spadochronu została rozerwana [źródło: PKBWL]



Rys. 3. Na zdjęciach pokazano uszkodzenia czaszy spadochronu [źródło: PKBWL]

4. Informacje o składzie osobowym

Skoczek spadochronowy mężczyzna lat 47, Świadectwo Kwalifikacji Personelu Lotniczego z wpisanym uprawnieniem PJ(D). Był to jego 666 skok. W dniu 25

sierpnia 2021 r. skoczek brał udział w biciu rekordu świata w utworzeniu 18 osobowej formacji wingsuitowej.

Skoczek posiadał Świadectwo Kwalifikacji Mechanika Poświadczenia Obsługi Statków Powietrznych z wpisem TM(P) (uprawnienie dotyczące spadochronu jako całości).

5. Informacje o statku powietrznym

Skoczek zgodnie z uprawnieniami jakie posiadał osobiście wykonał przegląd spadochronu, na którym wykonywał skok.

Numer seryjny	0061
Rok produkcji	09.1995
Producent	P.D.
Poświadczenie przeglądu czaszy spadochronu do dnia	09.02.2022r.

6. Informacje meteorologiczne

Pogoda mogła mieć wpływ na zaistnienie zdarzenia.

7. Informacje o miejscu zdarzenia

Do wypadku doszło w południowo-zachodniej części lotniska w Gliwicach (EPGL) (rys. 4).



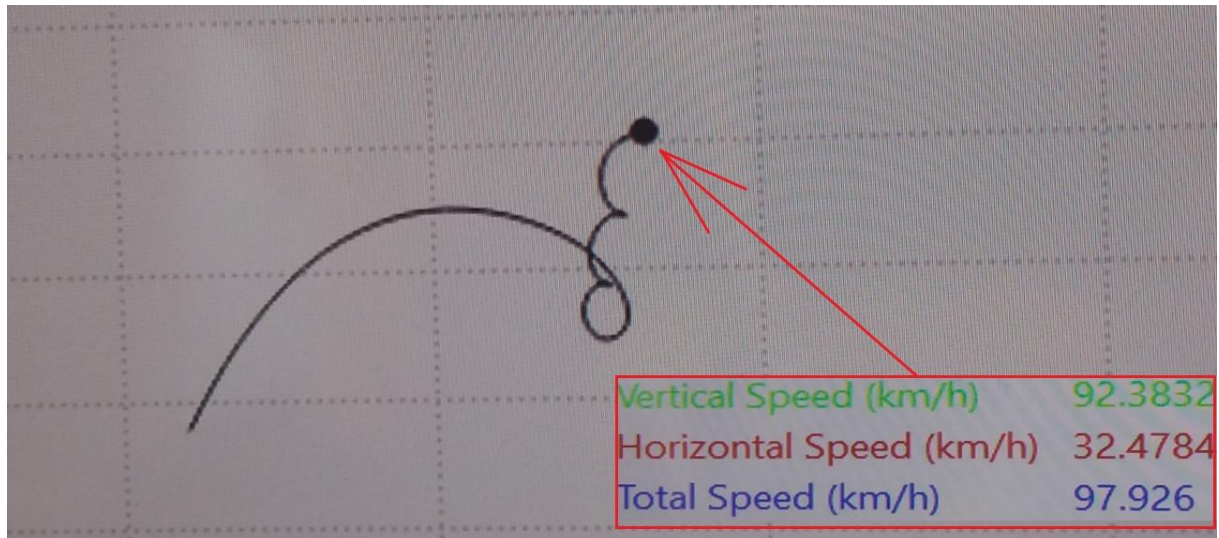
Rys 4. Miejsce zdarzenia [źródło: Internet, PKBWL]

8. Informacje o szczątkach i zderzeniu

Skoczek zderzył się z ziemią z prędkością 97,926 km/h (wg zapisu rejestratora GPS, w który był na wyposażony – rys. 3). Po zderzeniu świadkowie (uczestnicy

skoków), którzy przybyli na miejsce zdarzenia uwolnili skoczka z uprząży i przystąpili do jego reanimacji.

Przed lądowaniem śmigłowca LPR jeden ze świadków zwinął czaszę spadochronu, aby w trakcie jego lądowania w pobliżu skoczka nie została ona uniesiona i nie wpadła w wirnik.



Rys 3. Końcowa faza opadania i zarejestrowana prędkość skoczka odczytana z zapisu GPS
[źródło: GPS skoczka]

9. Czynniki przeżycia

Spadochron wszedł w rotację (spiralę) na wysokości około 150 m. Prędkość i sposób w jaki skoczek zderzył się z ziemią nie dawały mu szans na przeżycie. Skoczek poniósł śmierć na miejscu zdarzenia.

10. Planowane działania PKBWL

Opracowanie raportu końcowego i uchwały.

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym