

RAPORT WSTĘPNY

WYPADEK 2021/3056

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233

RAPORT WSTĘPNY

WYPADEK

ZDARZENIE NR – 2021/3056

STATEK POWIETRZNY – Samolot Diamond DA-42, SP-TRL

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 19 sierpnia 2021 r. Lotnisko Modlin (EPMO)



Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym ustalenia Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2021

Spis treści

Spis treści	2
Informacje ogólne	3
INFORMACJE FAKTOGRAFICZNE	4
1. Historia lotu	4
2. Obrażenia osób	4
3. Uszkodzenia statku powietrznego	4
4. Informacje o załodze	5
5. Informacje o statku powietrznym	6
6. Informacje meteorologiczne	6
7. Informacje o miejscu zdarzenia	6
8. Informacje o szczątkach i zderzeniu	6
9. Planowane działania PKBWL	6

Informacje ogólne

Numer ewidencyjny zdarzenia	2021/3056			
Rodzaj zdarzenia	WYPADEK			
Data zdarzenia	19 sierpnia 2021 r.			
Miejsce zdarzenia	Lotnisko Modlin (EPMO)			
Rodzaj, typ statku powietrznego	Samolot, Diamond DA-42			
Znaki rozpoznawcze SP	SP-TRL			
Użytkownik/Operator SP	Goldwings Flight Academy			
Dowódca SP	Pilot, licencja liniowa ATPL(A)			
Liczba ofiar/rodzaj obrażeń	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	–	–	–	2
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC, EASA, SIA Austria			
Podmiot badający	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy	–			
Dokument zawierający wyniki	RAPORT WSTĘPNY			
Zalecenia	Brak			
Adresat zaleceń	Brak			

INFORMACJE FAKTOGRAFICZNE

1. Historia lotu

W dniu 19 sierpnia 2021 r. o godzinie 16:25¹ załoga w składzie pilot-instruktor i pilot-uczeń wykonali przelot z lotniska Babice (EPBC) na lotnisko Modlin (EPMO) w celu wykonania lotów szkolnych w ramach szkolenia do uprawnienia na samoloty wielosilnikowe – MEP(L). Szkolenie odbywało się zgodnie z zatwierdzonym przez ULC programem szkolenia do uprawnienia na samoloty wielosilnikowe MEP(L). Załoga wykonała 11 kręgów nadlotniskowych, które przebiegały bez następstw. W trakcie 12 lotu, po lądowaniu załoga zatrzymała samolot na pasie i po około 2 minutach wykonała ponowny start. W trakcie wznoszenia, na wysokości 500 ft, instruktor zasymulował awarię zespołu napędowego po starcie. Uczeń-pilot zabezpieczył prędkość samolotu pochylając maskę i wykonał lądowanie na wprost na pasie 26. Samolot przyziemił z dużą prędkością opadania w wyniku czego doszło do poważnych uszkodzeń samolotu.

2. Obrażenia osób

Urazy	Załoga	Pasażerowie	Inne osoby	Razem
Śmiertelne	-	-	-	-
Poważne	-	-	-	-
Lekkie	-	-	-	2
Brak	-	-	-	-

3. Uszkodzenia statku powietrznego

Na skutek zdarzenia doszło do poważnych uszkodzeń samolotu.

Opis uszkodzeń samolotu

Statek powietrzny został uszkodzony w znacznym stopniu (rys. 1).

Urwane zostały koła głównego podwozia (rys. 2), uszkodzone zostało podwozie przednie oraz oba śmigła (rys. 3).

W wyniku przemieszczania się samolotu bez podwozia uszkodzony został spód kadłuba oraz osłony dolne osłony silników. Zlecono przegląd silników oraz dalsze oględziny w celu ustalenia dokładnego zakresu uszkodzeń.

¹ Wszystkie czasy podane w Raporcie LMT (Local mean time) – UTC + 2h



Rys. 1. Widok ogólny samolotu po zdarzeniu [źródło: PKBWL]



Rys. 2. Urwane koło głównego podwozia [źródło: PKBWL]



Rys. 3. Uszkodzone śmigło silnika prawego [źródło: PKBWL]

4. Informacje o załodze

Dowódca SP – instruktor-pilot: posiadający ważną licencję pilota liniowego ATPL z ważnymi uprawnieniami SEP(L), MEP(L), IR, FI, z nalotem całkowitym ponad 4129 h, w tym na samolotach wielosilnikowych klasy MEP(L) 231 h i na samolocie DA-42 181 h. Pilot posiadał orzeczenie lotniczo-lekarskie 1 klasy w okresie ważności.

Po zdarzeniu został poddany badaniu na zawartość alkoholu – wynik badania wykazał 0,00 promila.

Uczeń-pilot: posiadający licencję pilota turystycznego z uprawnieniem SEP(L) w okresie ważności, nalot ogólny na samolotach klasy SEP(L) około 130 h, w tym ogólnie jako PIC około 60h, nalot na samolotach klasy MEP(L) do chwili zdarzenia 2 h 39 min.

Pilot posiadał orzeczenie lotniczo-lekarskie II klasy w okresie ważności.

Po zdarzeniu został poddany badaniu na zawartość alkoholu – wynik badania wykazał 0,00 promila.

5. Informacje o statku powietrznym

Typ SP:	DIAMOND DA-42 TWIN STAR
Numer seryjny:	42.201
Rok produkcji:	2006
Znaki rozpoznawcze:	SP-TRL
Właściciel/Użytkownik SP:	Goldwings Flight Academy

6. Informacje meteorologiczne

Zdarzenie nastąpiło w dzień w warunkach VMC.

7. Informacje o miejscu zdarzenia

Do wypadku doszło na lotnisku Modlin (EPMO).

Jest to lotnisko międzynarodowe, położone 35 kilometrów na północny-zachód od Warszawy. Lotnisko obsługuje ruch IFR/VFR.

8. Informacje o szczątkach i zderzeniu

W dniu 19 sierpnia 2021 r. wykonano oględziny miejsca zdarzenia, wykonano dokumentację fotograficzną uszkodzonego samolotu oraz miejsca zdarzenia, zabezpieczono dokumentację samolotu, zabezpieczono zapisy z kamer przemysłowych lotniska i zapisy korespondencji radiowej. Przesłuchano załogę samolotu.

9. Planowane działania PKBWL

Komisja oczekuje na raport techniczny uszkodzeń samolotu i silników. Po zgromadzeniu i przeanalizowaniu dokumentacji sformułuje raport końcowy.

KONIEC

Kierujący zespołem badawczym