



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2733/2018

UCHWAŁA

z dnia 28 września 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Cessna 152
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-KIY
Data zdarzenia:	23 sierpnia 2018 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Radawiec (EPLR)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 23 sierpnia 2018 r. instruktor-pilot (zwany dalej instruktorem) oraz uczeń-pilot (zwany dalej uczniem) wykonywali loty szkolne do licencji PPL(A) na samolocie Cessna 152. W kolejnym locie, po wykonaniu kręgu nadlotniskowego z procedurą T&G (lądowanie i natychmiastowy start bez zatrzymania), podczas startu, po oderwaniu się samolotu oddzieliło się od niego prawe koło podwozia głównego. Załoga nie była świadoma zaistniałej sytuacji i kontynuowała lot. Po wykonaniu zakrętu proceduralnego 80/260° załoga wykonała lądowanie na kierunku odwrotnym do kierunku startu. W końcowej fazie dobiegu, po zetknięciu się prawej goleni z podłożem, samolot poruszał się po linii prostej około 30 metrów a następnie nastąpiła łagodna zmiana kierunku o około 135° w stronę uszkodzonej goleni i samolot zatrzymał się. Załoga po opuszczeniu samolotu stwierdziła, że uszkodzony został kadłub samolotu w okolicach statecznika poziomego (niewielkie wgniecenia kadłuba) oraz niewielkie uszkodzenia (wgniecenia) krawędzi natarcia statecznika poziomego z prawej strony. Uszkodzenia kadłuba i statecznika poziomego spowodowane były prawdopodobnie przez oderwane koło samolotu. Oderwane koło odnalezione zostało na pasie startowym lotniska. Organizacja przeprowadziła badanie zdarzenia lotniczego i przekazała Komisji raport końcowy.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia było zmęczeniowe pęknięcie stalowej osi, na której mocowana jest piasta.

3. Komentarz Komisji

Organizacja szkolenia lotniczego sporządziła Raport Końcowy z datą 30.07.2021 r., czyli ponad trzy lata od zdarzenia po kilku monitach Komisji.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji